

# WAT DOEN LEUVEN EN DIEST VOOR

Wat doet uw gemeentebestuur voor de fietsers? Wij gingen, geflankeerd door een vertegenwoordiger van de Fietsersbond, langs bij schepen van Openbare Werken Dirk Robbeets (SP.A) in Leuven. Voor Diest reageert schepen Flor Koninckx (SP.A) op opmerkingen van onze lezers. Ernaast staat deel 2 van de gevaarlijkse punten uit al de gemeenten.

► **Leuven** Fietsersbond en stadsbestuur zijn het eens

## Nog werk aan de winkel in fietsstad bij uitstek

Koen Kempenaers (Leuvense Fietsersbond) en schepen Dirk Robbeets (SP.A) zijn het eens. Fietspaden kunnen een vals gevoel van veiligheid geven. Daarom niet meer fietspaden, wel betere. Op termijn moeten de bussen uit het centrum van de stad.

Stef Telen

De schier eindeloze rij overlappende fietsenstallingen aan het station heeft plaats gemaakt voor nieuwe administratieve gebouwen. Maar toch. Waar je ook komt langs Leuvense pleinen of wegen, overal kom je fietsen tegen. 'Ik denk niet dat Leuven meer fietsen per inwoner telt dan andere Vlaamse steden. Maar wel zijn er meer mensen die hun fiets effectief gebruiken', meent Koen Kempenaers van de Leuvense Fietsersbond. 'Maar dat betekent niet automatisch dat Leuven ook een fietsvriendelijke stad is', zegt hij. 'Laat me zeggen dat de doorsnee

automobilist in Leuven een fietsvriendelijke reflex heeft. Ook de politie is afgestapt van een repressief beleid dat *pesterig* overkwam bij vele fietsers en kiest nu voor preventieve maatregelen. Helemaal ideaal zou zijn als er meer agenten de fiets zouden gebruiken. Dat zou hen nog meer tot een aanspreekpunt maken.'

**'Ik zie vaak mensen roekeloos over het stationsplein fietsen. Ze negeren drie verbodsborden'**  
Schepen Dirk Robbeets

Maar het beleid heeft wel nog een hele weg heeft af te leggen. 'Dat blijkt bijvoorbeeld bij openbare werken. Daar is blijkbaar nog geen reflex om goede oplossingen voor de fietsers te zoeken. Zo moeten we soms veel te ver omrijden om op hetzelfde punt te komen of bijzonder moeilijke constructies gebruiken, zoals destijds aan het Pro-

vinciehuys', zegt Kempenaers. 'Er is een verschil tussen een goede oplossing en een veilige oplossing', antwoordt schepen Dirk Robbeets. 'De verkeerspolitie, die met ons alternatieve routes opstelt tijdens werken, geeft de fietsers niet altijd gelijk. Het is niet omdat de fietsers zeggen dat ze ergens kunnen doorrijden, dat dat ook meteen een veilige oplossing is voor alle weggebruikers.' Kempenaers geeft wel toe dat Leuven als fietsstad op de goede weg is. Zo juicht hij de inspanningen toe voor meer fietsenstallingen en fietscorridors. 'We volgen een meerjarenplan maar ik moet toegeven dat dat niet altijd even vlot verloopt. We werken al een tijdje aan de doortrekking van het Jan Vranckxpad tot de Diestsesteenweg. Het gaat om een volledig gescheiden veilig fietspad dat ver van de openbare weg blijft. Maar het probleem is dat het pad door een aantal gigantische en niet eens goed onderhouden tuinen moet. Dan komt een typische Belgische reflex bovendrijven. Mooie fietspaden, akkoord, maar niet op

mijn eigendom', zegt Robbeets. 'Daarnaast leveren we veel inspanningen voor extra fietsenstallingen. Er komen bewaakte parkings aan het Martelarenplein, de Kop van Kessel-Lo en het Fochplein. Ook in de straten en op de pleinen plaatsen we stallingen. Maar ook dan is er commentaar. Zo schreef iemand dat hij geen stalling voor zijn deur wil omdat ze de waarde van zijn woning omlaag zou trekken. Kom zeg.' Opvallend is dat de Leuvense Fietsersbond niet pleit voor bijkomende fietspaden. 'Fietspaden kunnen een vals gevoel van veiligheid geven. Als die aan een gevaarlijke straat liggen is de effectieve verhoging van de veiligheid beperkt. Voor ons is de kwaliteit van de fietsomgeving en van de bestaande fietspaden en wegen veel belangrijker. Zo zijn er nog heel wat straten waar de fietspaden er erbarmelijk bijliggen of waar voorverkeerd materiaal is geopteerd. Er worden nog teveel straatstenen en losse tegels gebruikt.' 'We pleiten ervoor om van het station hét mobiliteitscentrum, ook

Dirk Robbeets (links) en Koen Kempenaers op het Martelarenplein: 'Iedereen moet de regels respecteren.'  
© Johan Van Cutsem



voor fietsers, te maken. Dat kan met veilige fietsverbindingen in beton en asfalt op de hoofdassen: Bondgenotenlaan, Naamsestraat en Tiense- en Brusselsestraat', zegt Kempenaers. 'We streven naar een algemene invoering van de zone-30 in de hele binnenstad. Woonwijken willen

► **Diest** Schepen Flor Koninckx

## 'Meng alle verkeer, dat maakt de binnenstad het



Flor Koninckx in de binnenstad: gemengd verkeer is traag en daardoor veiliger. ©Jef Collaer

Schepen van Mobiliteit Flor Koninckx (SP.A) vindt dat de stad best fier mag zijn op de fietspaden aan de ringweg. Hij is geen voorstander van het aanleggen van fietspaden in de binnenstad. 'Hoe meer chaos, hoe veiliger.'

In een vorig leven was Flor Koninckx het gezicht van het veiligheidsprogramma *Kijk Uit*. Vandaag buigt hij zich als schepen van Mobiliteit en Verkeer over de verkeersveiligheid in Diest. In het kader van het fietspadenrapport schotelen we hem enkele pijnpunten voor die onze lezers konden aanklaarten via de website.

**Hoe goed scoort de stad op het gebied van fietsinfrastructuur?**  
Flor Koninckx: 'Het is niet eenvoudig om de vergelijking te maken. Al vind ik dat we in Diest lang niet mogen klagen. Haast alle toegangswegen beschikken over een breed fietspad. Enkel de Leuvensesteenweg blijft wat achter. Daar is het fietspad een smalle strook op de rijweg die enkel is aangeduid door middel van een stippellijn en dat is absoluut een pijnpunt. Momenteel zijn de voorbereidende werken gestart aan het stuk tussen de Reusstraat en de Citadellaan. Daar zal een gescheiden fietspad aangelegd worden.'

**Gebeurt de aanleg van fietspa-**

**den in overleg met bijvoorbeeld de fietsersbond of wielersclubs?**  
'Twee jaar geleden werd een speciaal vademecum opgesteld. Dat is een soort handleiding voor de fietspadenbeheerder. Het vademecum is tot stand gekomen in samenspraak met de fietsersbond. Dat was best nodig. Heel wat Vlaamse gemeenten hadden de nodige knowhow niet om een veilig fietspad te kunnen aanleggen. Het vademecum is een perfecte oplossing. Het geeft inzicht in de beste materialen, de breedte, de kleur, noem maar op.'

**Rij je zelf vaak met de fiets?**  
'Goh, vaak. Ik rijd met de fiets. De jongste weken was het er jammer