

DUWTJE IN DE RUG VOOR FIETSERS

Niet alleen veilige fietspaden zijn belangrijk, ook scholen en bedrijven kunnen helpen om hun leerlingen en werknemers op de fiets te krijgen en de auto aan de kant te laten. De universiteit deelt een eerste reeks van duizend gratis fietsen uit. Een school in Aarschot houdt elke week twee autoluwe dagen. Transportbedrijf Ninatrans wijst scholieren hoe ze dodehoekongevallen kunnen vermijden.

► **Leuven** Sommige doctoraalstudenten grijpen naast fietsvergoeding

Universiteit deelt duizend fietsen gratis uit aan personeelsleden

De doctoraalstudenten Goele Cornelissen en Peter Slaets fietsen jaarlijks honderden kilometers af. Vreemd genoeg krijgen ze geen fietsvergoeding voor woon-werkverkeer, maar binnenkort wel een gratis rijwiel. De universiteit biedt die aan aan personeelsleden in ruil voor hun parkeerkaart.

Stef Telen

Als Leuven de fietsstad van Vlaanderen is dan is dat in belangrijke mate te danken aan de tienduizenden studenten en personeelsleden van de KU en de hogescholen. Cornelissen is onderzoeker bij de faculteit voor Pedagogische en Psychologische Wetenschappen. Haar echtgenoot Slaets is als vorser aan de slag bij het departement Werktuigkunde. Het echtpaar woont in het hart van Kessel-Lo en kiest al jaren voor de fiets.

'Wie zijn parkeerkaart inlevert krijgt in ruil een stevige stadsfiets met een gratis hersteldienst'
KU Leuven

'Hoewel we als doctoraalstudenten gratis de bus kunnen nemen, spring ik, zelfs als het regent, op de fiets. De enige reden om de bus te pakken is dat mijn fiets stuk is of - zoals in Leuven wel eens gebeurt - gestolen is', zegt Cornelissen. 'Dat is al drie keer gebeurd', voegt Slaets er zuchtend aan toe.

Cornelissen doet er een kleine tien minuten over om op haar werk, in de Vesaliusstraat, te geraken. Via de Diestsesteenweg en Vuurkruisenlaan rijdt ze naar het busstation aan de Tiensevest. 'Daar beginnen de problemen. Het fietspad houdt op te bestaan bij de rotonde aan de tunnel. Met al die bussen daar is het gevaar-



Peter Slaets en Goele Cornelissen verkiezen de eigen fiets boven de gratis bus voor de verplaatsing naar de universiteit. ©Johan Van Cutsem

lijk oversteken. Om vervolgens in de Maria Theresiastraat te geraken is ook niet evident. Het is duidelijk dat in de buurt van het station een en ander niet klopt', zegt ze.

Slaets legt de zeven kilometer naar de Celestijnenlaan in Heverlee af in ongeveer twintig minuten. 'Ik wissel geregeld van traject, maar meestal fiets ik via de Bondgenotenlaan en de Naamsestraat. Vooral die laatste straat is niet echt fietsvriendelijk. Ze wordt naar het einde toe steeds

smaller en ook de Naamsepoort is niet praktisch. Het fietspad aan de Kardinaal Mercierlaan is dan weer één grote gatenkaas', meent hij. Op het einde van april krijgen de personeelsleden van de KU Leuven een gratis *bedrijfsfiets*. In een eerste fase gaat het om bijna duizend medewerkers. Wie zijn parkeerkaart inlevert krijgt in ruil een stevige stadsfiets. Ook komt er een gratis hersteldienst.

'We hebben net nieuwe fietsen gekocht, maar gaan toch op dat aanbod in. Dan kunnen we onze

eigen fietsen voor recreatief gebruik reserveren', zegt het paar. 'Ondanks dat prima initiatief klopt er iets niet. Aan het fietsbeleid van de universiteit zit iets vreemds', meent Slaets. 'Zo krijgen wij, omdat we beursstudenten zijn, geen fietsvergoeding. Doctoraalstudenten die door de Vlaamse overheid betaald worden krijgen die vergoeding wel. Niet logisch, want de doctoraalstudenten zoals wij maken ongeveer de helft van de medewerkers van de KU Leuven uit. Bovendien

zijn er wel vergoedingen voor wie zijn wagen gebruikt om naar een congres te gaan.'

Ook Cornelissen ziet ruimte voor verbetering. 'Ook zouden alle departementen met douches uitgerust moeten worden. Bij Peter is dat bijvoorbeeld wel het geval, op mijn werk niet. Voor mij persoonlijk maakt dat niet zoveel uit. Ik moet per slot van rekening maar enkele kilometers afleggen, maar voor mensen die van verder komen lijkt me dat toch evident.'