

# EEN DUWTJE IN DE RUG VOOR

Veilige fietspaden zijn belangrijk, maar ook scholen en bedrijven kunnen helpen om leerlingen en werknemers op de fiets te krijgen. Colruyt stelt personeelsleden die minstens vier keer in de week met de fiets komen, een fiets ter beschikking. Leraar Marc Van Belle legt uit hoe zijn school in Alseberg het aanpakt. Luc Roosens doet als voorzitter van een fietsclub verslag over fietsen in Herne.

» **Halle** Meer dan duizend personeelsleden kregen van Colruyt gratis tweewieler

## ‘Liever een firmafiets dan een firmawagen’

Bij de firma Colruyt kiest men bewust voor de fiets. Het aantal firmafietsen die de distributiereus ter beschikking stelt van zijn personeel ligt bijna even hoog als het aantal firmawagens. Vorige maand nog reikte directeur Luc Rogge de duizendste firmafiets uit aan een werkneemster uit Ninove.

Sinds mei vorig jaar kunnen de medewerkers van de Groep Colruyt aanspraak maken op een gratis kwaliteitsfiets, inclusief fietsuitrusting. De voorwaarde is wel dat ze zich engageren om minstens 4 dagen per week met de fiets naar het werk te komen. Jodie De Lé was de gelukkige die de duizendste firmafiets kreeg aangeboden. Als je de 64 aanvragen bijrekenet die nu nog in verwerking zijn, bedraagt het aantal firmafietsen nu al 1.064.

**‘Al voor de start van Bike-to-Work kregen de mensen die met de fiets naar het werk kwamen een fietsvergoeding. Deze vergoeding blijft gelden bovenop de gratis fiets en uitrusting’**

Luc Rogge  
Directeur Colruyt

‘Toen ik mijn contract kwam tekenen, heb ik me onmiddellijk ingeschreven op het Bike-to-Workproject van Colruyt’, zegt De Lé. ‘Ik woon maar een kilometer van mijn werkplek. Toch, als ik verder gewoond had, zou ik het ook gedaan hebben. Ik vind fietsen gewoon leuk en het houdt de conditie op peil. Slecht weer is niet echt een probleem. Zoveel dagen regent het ook niet pijpenstelen. Ik hoor van collega’s dat zij door de firmafiets zich geen tweede wagen hoeven aan te schaffen. En dat scheelt uiteraard al meteen een pak geld.’



Dagelijks pendelen 155 werknemers met de fiets tussen het station van Halle en de Colruytvestigingen in Halle. De wit-oranje fietsen zijn intussen een vertrouwd beeld in de stad. © Yvan De Saedeleer

Uit cijfers blijkt dat 63 procent van de mensen die opteerde voor een firmafiets vroeger nooit met de fiets kwam werken, maar met de auto. Ook werd uitgerekend dat Bike-to-Workers van Colruyt jaarlijks zo’n 1,65 miljoen kilometer fietsen en dat goed is voor 248 ton CO<sub>2</sub>-uitstoot minder per jaar. De firmafietsen kunnen immers ook gebruikt worden voor privégebruik. Directeur-generaal Luc Rogge: ‘Al voor de start van Bike-to-Work kregen de mensen die met de fiets

naar het werk kwamen een fietsvergoeding. Deze vergoeding blijft gelden bovenop de gratis fiets en uitrusting. Het aantal medewerkers dat op minder dan 10 kilometer van het werk woont en met de fiets komt, is daarmee gestegen van 8 naar 14 procent’. Naast het Bike-to-Workproject stelt Colruyt 155 pendelfietsen ter beschikking aan het Halse station. Dat voor de personeelsleden die met de trein komen. Ook die fietsen mogen gratis gebruikt worden.

De fietsen staan opgesteld in de fietshal en Colruyt betaalt ervoor om ze te laten onderhouden. Op die manier steunt Colruyt ook een sociaal tewerkstellingsproject. Werknemers kunnen ook aan een voordelige prijs een scooter kopen om naar het werk te komen. En een interne carpoolbank helpt de medewerkers in hun zoektocht naar collega’s waarmee ze samen naar het werk kunnen rijden, wat ook resulteert in een verminderde CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Colruyt kadert al deze inspanningen zijn milieuprogramma Green Line. Luc Rogge: ‘Het resultaat van dit alles is dat er bij ons 8,8 miljoen kilometer per jaar minder wordt gereden met de wagen. Hierdoor hebben we 1.242 ton per jaar minder CO<sub>2</sub>-uitstoot.’

Lezersservice

» Debat, forum en fotospecial op [www.nieuwsblad.be/fietspad](http://www.nieuwsblad.be/fietspad)