

Fietsen in beeld



1

De afgelopen week heeft u, de lezer, ons via het Fietspadenrapport een indrukwekkende lijst met zo'n achtduizend schandalig slechte of uitstekende fietspaden bezorgd. Vandaag laten we een paar fietsers uit uw streek aan het woord.

'Geen plaats voor fiets'



© Kms

HERENT Bruno Van Weverbergh rijdt een slordige 15.000 kilometer per jaar met de fiets. Elke dag gaat hij met de fiets naar

het werk, van Herent naar Zaventem. 'In Herent, maar eigenlijk in heel Vlaams-Brabant, worden fietspaden in straatstenen aangelegd. Dat is geen goed materiaal want na een tijdje liggen die schots en scheef', stelt hij vast. 'Vaak lijken de fietspaden aangelegd of ontworpen door mensen die weinig voeling hebben met de noden van fietsers.'

Als de gemeente investeert in fietspaden, worden die niet altijd even goed onderhouden. 'Dat is toch zo in de Karrestraat', meent Bruno.

'Aan het begin van de straat is er een fietspad dat zich tussen twee hagen door wringt. In de zomer zijn de hagen zo dik dat je er amper tussen kan met de fiets. Terwijl de Karrestraat een rustige straat is en er eigenlijk geen fietspad hoeft te zijn.'

Tijdens zijn dagelijkse tocht naar de werkplek, stoort de fervente fietser zich nog aan andere hinderenissen.

'Je kan van Herent via het hst-pad richting Zaventem, maar er werden kansen gemist. Waar het traject de bruggen kruist, moet de fietser het autoverkeer kruisen. Het was veel eenvoudiger om het fietspad meteen onder de brug te leggen, maar daar werd geen rekening mee gehouden tijdens de hst-werken tussen Herent en Zaventem.' (bcz)

'Mijn licht valt ervan uit'



© Kms

WINKSELE Postbode Benny Neefs (39) uit Winksele-Delle fietst dagelijks zo'n 37 km. Dat ligt voor de hand want de man is postbode en hij

behoort tot diegenen die hun ronde nog dagelijks met de fiets aanvatten.

Hij reageerde op onze website. 'Ik reageerde omdat er heel wat slechte fietspaden liggen', zegt Neefs. 'Ik zit dagelijks op de fiets, ik ben postbode. Van bij mij thuis naar het werk is het elf kilometer, dan volgt m'n ronde die zo'n vijftien kilometer lang is', aldus Neefs. 'Een van de slechtste punten in de

buurt is de Haachtstraat, van Beken naar Veltem. Dat fietspad ligt er echt slecht bij. Verder zijn er ook fietspaden waar je enkel met een trekfiets of mountainbike over kunt. Als ik over zo'n fietspad rij, daver mijn licht er af en kan ik licht en batterijen weer gaan samen sprokkelen.'

Neefs betreurt dat gemeentebesturen grensoverschrijdend niet beter samenwerken voor de aanleg van fietspaden.

'Aan gemeentegrenzen houden sommige fietspaden gewoon op en moet je als fietsers bruusk de straat opdraaien. Hier is een taak weggelegd voor de besturen. Maar er is nog zo veel werk op dit vlak. Het zal niet beteren van vandaag op morgen', besluit Neefs. (dbp)